



CONSORZIO per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

**Oggetto: Approvazione 2<sup>a</sup> Perizia di Variante e Suppletiva** relativa ai “Lavori di Manutenzione Ordinaria con Interventi di riqualificazione ed adeguamento segnaletica verticale con ammodernamento ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale dei viadotti dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo tratta Barcellona – Buonfornello”.

CIG: 5194928E30 – CUP: B66G13000550005

**Impresa:** OVAS S.r.l. – Via Galvani, n. 2 – LEINI' (TO)

DECRETO DIRIGENZIALE N. 142 /DATE del 03 APR. 2019

**PREMESSO CHE:**

- con Decreto Dirigenziale n. 118/DATE/2013 del 18.06.2013 è stato approvato il progetto esecutivo per i “Lavori di Manutenzione Ordinaria con Interventi di riqualificazione ed adeguamento segnaletica verticale con ammodernamento ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale dei viadotti dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo tratta Barcellona – Buonfornello” per un importo complessivo pari ad €. 1.135.000,00 di cui €. 960.291,09 per lavori soggetti a ribasso, €. 29.699,72 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 145.009,19 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come da quadro economico di seguito riportato:

<b>Quadro Economico Progetto</b>		
Importo lavori a base d'asta	€. 960.291,09	
Oneri per la Sicurezza 3%	€. 29.699,72	
<b>Importo Complessivo</b>	<b>€. 989.990,81</b>	<b>€. 989.990,81</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
Imprevisti 10% circa	€. 95.509,65	
Spese generali	€. 49.499,54	
<b>Sommano</b>	<b>€. 145.009,19</b>	<b>€. 145.009,19</b>
<b>TOTALE</b>		<b>€. 1.135.000,00</b>

- con lo stesso Decreto è stata impegnata la somma di €. 1.135.000,00 con l'impegno n. 1445 del 05/07/2013, con il riaccertamento straordinario impegno n. 2577 del 26/09/2016;
- con Decreto Dirigenziale n. 125/DATE/2014 del 19.05.2014 è stato rimodulato il quadro economico dell'intervento a fine di scorporare l'incidenza della manodopera dall'importo

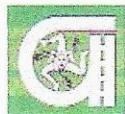
**Sede:** 98122 MESSINA – Contrada Scoppo – Tel. PBX 090.37111 – Fax 090.41869

Codice Fiscale e Partita IVA 01962420830 e-mail [cas@autostradesiciliane.it](mailto:casa@autostradesiciliane.it)

**Uffici:** 90141 PALERMO – Via Notarbartolo n. 10 – Tel. 091.6259329 – Fax 091.6266172

**Uffici:** 00187 ROMA – Via Dei Crociferi n. 41 – Tel e Fax 06.6794932

**Sito Internet:** [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it) e-mail: [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)



dei lavori posto a base d'asta, lasciando l'importo del progetto invariato e pari a €. 1.135.000,00 come da quadro economico di seguito riportato:

<b>Quadro Economico Progetto</b>		
Importo lavori a base d'asta	€. 843.775,56	
Oneri per la Sicurezza 1,85% di a) non soggetti a ribasso	€. 12.382,46	
Oneri Manodopera 19,61 tabella di incidenza non soggetti a ribasso	€. 134.382,46	
<b>Importo Complessivo</b>	€. 990.540,48	€. 990.540,48
<b><i>Somme a disposizione dell'Amministrazione</i></b>		
Imprevisti 10% circa	€. 99.054,07	
Spese generali (incentivi progettazioni, prove di laboratorio, art. 152 etc. (5% circa)	€. 45.405,45	
<b>Sommano</b>	€. 144.459,52	€. 144.459,52
<b>TOTALE</b>		<b>€. 1.135.000,00</b>

- con nota prot. 53/DG del 18/02/2015, è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Anna Sidoti, che ha svolto il proprio ruolo fino al 12/04/2017;
- con nota prot. n. 135/DG del 05/03/2015 è stato conferito l'incarico di Direttore dei Lavori all'Arch. Francesco Luciani;
- con Decreto Dirigenziale n. 13/DATE/2016 del 01/02/2016 si è preso atto dell'esito della gara ed i lavori sono stati aggiudicati definitivamente all'Impresa O.V.A.S. s.r.l., Partita IVA 02518020017 e con sede in Leini (TO) via Galvani, 2 CAP 10040, che ha offerto il ribasso del 41,9863%, per un importo netto contrattuale di €. 636.270,34 comprensivo degli oneri per la sicurezza ed il costo della manodopera, non soggetti a ribasso d'asta, per cui risulta il seguente quadro economico post aggiudicazione:

<b>Quadro Economico post aggiudicazione</b>		
Importo lavori a base d'asta	€. 843.775,56	
Ribasso d'asta 41,9863%	€. 354.270,14	
Importo al netto del ribasso d'asta	€. 489.505,42	€. 489.505,42
Oneri per la Sicurezza 1,85% di a) non soggetti a ribasso		€. 12.382,46
Oneri Manodopera 19,61 tabella di incidenza non soggetti a ribasso		€. 134.382,46
<b>Importo Contrattuale al netto del ribasso d'asta e comprensivo degli OS e oneri manodopera</b>		<b>€. 636.270,34</b>



<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			
Imprevisti 10% circa		€. 99.054,07	
Spese generali (incentivi progettazioni, prove di laboratorio, art. 152 etc. (5% circa)		€. 45.405,45	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		€. 144.459,52	€. 144.459,52
<b>Economie derivanti dal ribasso d'asta</b>		€. 354.270,14	€. 354.270,14
<b>Importo Totale intervento</b>			<b>€. 1.135.000,00</b>

- con nota prot. n. 108/DG del 10/02/2016 è stato conferito l'incarico di Direttore dei Lavori all'Ing. Alfonso Schepisi e di Direttore Operativo al Geom. Giulio Mungiovino, a seguito del rientro all'Ente di appartenenza dell'Arch. Francesco Luciani, che ha svolto il proprio ruolo fino al 12/04/2017;
- in data 14/06/2016 è stato stipulato il Contratto d'Appalto repertorio CAS n. 841/2016 registrato a Messina il 27/06/2016 al n. 1249 Serie I, per l'importo complessivo di €. 636.270,34, di cui €. 12.382,46 per oneri per la sicurezza ed €. 134.382,46 per oneri incidenza manodopera;
- in data 13/12/2016 è stata effettuata la consegna dei lavori il cui tempo massimo per la realizzazione degli stessi è fissato al 01/07/2017, ovvero per una durata di giorni 200;
- in data 27/12/2016 è stata effettuata la sospensione dei lavori nelle more dell'approvazione della Perizia di Variante e Suppletiva redatta ai sensi dell'art. 132 comma 1 lett. c del D.L.vo n. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- la suddetta Perizia di Variante Tecnica è stata redatta in data 27/12/2016 e trasmessa all'ufficio del RUP in data 28/12/2016;
- con Decreto Dirigenziale n. 20/DATE/2017 del 06/02/2017 è stata approvata la suddetta 1<sup>a</sup> Perizia di Variante e Suppletiva relativa ai "Lavori di Manutenzione Ordinaria con Interventi di riqualificazione ed adeguamento segnaletica verticale con ammodernamento ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale dei viadotti dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo tratta Barcellona – Buonfornello" che prevedeva un aumento dell'importo contrattuale di €. 80.825,06 (aumento che trova copertura tra le somme stanziate per l'esecuzione dell'opera alla voce "imprevisti" del quadro economico di progetto), per cui il nuovo importo contrattuale a seguito della Perizia è stato aggiornato ad €. 717.095,40 comprensivo di €. 20.268,91 per oneri per la sicurezza, €. 182.133,65 per costo manodopera, €. 45.405,56 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed €. 372.499,04 per economie derivanti da ribasso d'asta, come da quadro economico di seguito riportato:

<b>Quadro Economico 1<sup>a</sup> Perizia di Variante e Suppletiva</b>		
Importo lavori a base d'asta	€. 1.069.325,53	
Oneri per la sicurezza	€. 20.268,91	€. 20.268,91



Oneri Manodopera	€. 182.133,65	€. 182.133,65
Importo soggetto a ribasso	€. 887.191,88	
Ribasso d'asta 41,9863%	€. 372.499,04	
Importo al netto del ribasso d'asta	€. 514.692,84	€. 514.692,84
<b>Importo Contrattuale al netto del ribasso d'asta e comprensivo degli OS e oneri manodopera</b>		<b>€. 717.095,40</b>
<i>Somme a disposizione dell'Amministrazione</i>		
Imprevisti	€. 5.405,56	
Spese generali (incentivi progettazioni, prove di laboratorio, art. 152 etc. (5% circa)	€. 40.000,00	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€. 45.405,56</b>	<b>€. 45.405,56</b>
<b>Economie derivanti dal ribasso d'asta</b>	<b>€. 372.499,04</b>	<b>€. 372.499,04</b>
<b>Importo Totale intervento</b>		<b>€. 1.135.000,00</b>

- in data 07/03/2017 è stato sottoscritto l'Atto di Sottomissione con Rep. CAS n. 114/2017 e registrato a Messina in data 04/05/2017 al n. 777 Serie I;
- in data 13/03/2017 è stata effettuata la ripresa dei lavori pertanto, i tempi per l'esecuzione dei lavori del progetto principale e dei lavori variati a seguito dell'emissione della predetta perizia di variante sono stati prorogati e quindi la nuova ultimazione dei lavori è stata fissata al 15/09/2017;
- in data 14/06/2017 con nota prot. 348/DG è stato sostituito il RUP dei lavori con la nomina dell'Ing. Salvatore Pirrone;
- in data 15/06/2017 con nota prot. 354/DG è stato istituito un nuovo Ufficio di Direzione Lavori costituito dall'Ing. Gaetano Schirò e Direttore Operativo confermato il Geom. Giulio Mungiovino;
- in data 28/07/2017 è stata disposta la sospensione dei lavori n. 2 per l'esodo estivo del mese di Agosto (periodo corrente tra il 29 luglio e il 3 settembre);
- in data 04/09/2017 è stata effettuata la ripresa dei lavori n. 2 pertanto, per effetto della sospensione n. 2 il nuovo termine per l'ultimazione dei lavori è stato fissato al 22/10/2017;
- in data 22/09/2017 istanza prot. n. 20287 dell'Impresa O.V.A.S. s.r.l. con la quale richiede la concessione di una proroga di novanta giorni sulla scadenza dei lavori;
- in data 25/09/2017 concessione all'Impresa esecutrice dei lavori di una proroga di giorni 80 (ottanta) pertanto, il nuovo termine per l'ultimazione dei lavori è stato fissato al 10/01/2018;
- in data 06/10/2017 è stata disposta la sospensione dei lavori nelle more di una riorganizzazione dell'Ufficio di Direzione Lavori considerato che il Direttore dei Lavori Ing. Gaetano Schirò, a far data dal 09/10/2017 non era più alle dipendenze dell'Ente Consorzio per Autostrade Siciliane;



- in data 20/10/2017 con nota prot. n. 514/DG l'Ing. Alfonso Schepisi è rientrato in servizio, ed è stato nominato Direttore dei Lavori in sostituzione dell'Ing. Gaetano Schirò;
- in data 29/11/2017 con nota prot. n. 598/DG l'Ing. Alfonso Schepisi è stato momentaneamente sostituito, a causa di problemi di salute, nella Direzione dei Lavori dal Geom. Giulio Mungiovino;
- in data 17/04/2018 con nota prot. 203/DG è stato nominato Responsabile del Procedimento l'Ing. Salvatore Minaldi ed istituito altresì l'Ufficio di Direzione Lavori con la conferma di D.L. Ing. Alfonso Schepisi e D.O. il Geom. Giulio Mungiovino;
- in data 03/08/2018 con nota prot. n. 667/DG è stato nominato Responsabile del Procedimento Ing. Gaspare Sceusa, in sostituzione dell'Ing. S. Minaldi;

**CONSIDERATO CHE:**

- nel corso dei lavori è emersa l'esigenza di redigere una Perizia di Variante e Suppletiva, pertanto, dopo aver accertato le cause, le condizioni ed i presupposti che, a norma dell'art. 132 comma 1 del codice, consentono di disporre varianti in corso d'opera;

**PRESO ATTO CHE** il Direttore dei Lavori, in data 07/02/2019, ha fatto pervenire la suddetta Perizia di Variante, unitamente allo schema dell'Atto di Sottomissione;

**VERIFICATO CHE** che la redazione della 2<sup>a</sup> Perizia di Variante e Suppletiva di cui sopra è scaturita dal fatto che, nel corso dell'esecuzione dei lavori, si è manifestata la necessità di introdurre modifiche alle previsioni originarie di progetto e della precedente variante in corso d'opera per un miglioramento funzionale e strutturale dell'opera nel suo complesso, nonché per cause impreviste e non prevedibili e ravvisandosi pertanto l'applicabilità dell'art. 132, comma 1, lett. "b" e "c" del D.Lgs. n. 163/2006;

**ACCERTATA** altresì, l'estranchezza della Stazione appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante, e che ai sensi e per gli effetti dell'art. 161 comma 8 del D.P.R. n. 207/2010, è necessario provvedere ad alcune nuove lavorazioni, così come evidenziate negli elaborati di cui alla PVS n.2;

**RISCONTRATO** che il quadro economico di 1<sup>a</sup> Perizia viene variato, per come di seguito riportato:

<b>Quadro Economico 2<sup>a</sup> Perizia di Variante e Suppletiva</b>		
Importo lavori Perizia Suppletiva	€. 1.096.245,25	
A sommare Oneri Sicurezza	€. 17.701,88	
<b>TOTALE nuovo importo lavori a b.a.</b>	<b>€. 1.113.947,13</b>	€. 1.113.947,13
A sottrarre Oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso		€. 17.701,88
A sottrarre Costo Manodopera		€. 151.051,69
<b>TOTALE importo soggetto a ribasso</b>		<b>€. 945.193,56</b>

Sede: 98122 MESSINA – Contrada Scoppo – Tel. PBX 090.37111 – Fax 090.41869

Codice Fiscale e Partita IVA 01962420830 e-mail [cav@autostradesiciliane.it](mailto:cav@autostradesiciliane.it)

Uffici: 90141 PALERMO – Via Notarbartolo n. 10 – Tel. 091.6259329 – Fax 091.6266172

Uffici: 00187 ROMA – Via Dei Crociferi n. 41 – Tel e Fax 06.6794932

Sito Internet: [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it) e-mail: [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)



A sottrarre Ribasso offerto 41,9863%		€. 396.851,80
<b><i>Restano lavori al netto del ribasso</i></b>		<b>€. 548.341,76</b>
A sommare Oneri per la sicurezza		€. 17.701,88
A sommare Costo Manodopera		€. 151.051,69
<b>IMPORTO Contrattuale</b>		<b>€. 717.095,33</b>
<b><i>Somme a disposizione dell'Amministrazione</i></b>		
Imprevisti	€. 5.405,56	
Spese generali (incentivi progettazioni, prove di laboratorio, art. 152 etc. (5% circa)	€. 40.000,00	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	€. 45.405,56	€. 45.405,56
<b>Economie derivanti dal ribasso d'asta</b>	€. 372.499,04	€. 372.499,04
<b>Importo Totale intervento</b>		<b>€. 1.135.000,00</b>

**VERIFICATO** che l'importo complessivo della presente 2<sup>a</sup> Perizia di Variante non altera l'importo contrattuale riportato nella 1<sup>a</sup> perizia di variante e suppletiva e rimane complessivamente di € 1.135.000,00, come meglio riepilogato nel quadro economico e meglio descritto nel quadro comparativo di raffronto allegato alla Perizia, per le diverse lavorazioni da effettuare e per il ricalcolo delle somme relative alla manodopera ed alla sicurezza le somme non mutano l'importo contrattuale pari a € 717.095,40, quindi entro il quinto contrattuale.

**RILEVATO** che l'esecuzione di dette opere non eccede il 20% dell'importo originario del contratto e non comporta una maggiore spesa;

**VISTA** la relazione di ammissibilità della Variante redatta dal RUP;

per le motivazioni indicate in narrativa il Dirigente Generale, in pregio ai propri compiti;

#### D E C R E T A

**ART.1 APPROVARE** per i motivi esposti in premessa, nonché ai sensi dell'art. 161 comma 9, del D.P.R. 207/2010, la presente perizia di variante, approvata dal Responsabile del Procedimento Ing. Gaspare Sceusa in linea tecnica, ed il nuovo quadro economico progettuale così come riportato di seguito:

<b>Quadro Economico 2<sup>a</sup> Perizia di Variante e Suppletiva</b>		
Importo lavori Perizia Suppletiva	€. 1.096.245,25	
A sommare Oneri Sicurezza	€. 17.701,88	
<b>TOTALE nuovo importo lavori a b.a.</b>	<b>€. 1.113.947,13</b>	€. 1.113.947,13



A sottrarre Oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso		€. 17.701,88
A sottrarre Costo Manodopera		€. 151.051,69
<b>TOTALE importo soggetto a ribasso</b>		<b>€. 945.193,56</b>
A sottrarre Ribasso offerto 41,9863%		€. 396.851,80
<i>Restano lavori al netto del ribasso</i>		<b>€. 548.341,76</b>
A sommare Oneri per la sicurezza		€. 17.701,88
A sommare Costo Manodopera		€. 151.051,69
<b>IMPORTO Contrattuale</b>		<b>€. 717.095,33</b>
<b><i>Somme a disposizione dell'Amministrazione</i></b>		
Imprevisti	€. 5.405,56	
Spese generali (incentivi progettazioni, prove di laboratorio, art. 152 etc. (5% circa)	€. 40.000,00	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	€. 45.405,56	€. 45.405,56
<b>Economie derivanti dal ribasso d'asta</b>	€. 372.499,04	€. 372.499,04
<b>Importo Totale intervento</b>		<b>€. 1.135.000,00</b>

**ART. 2 PRENDERE ATTO** che l'importo contrattuale determinato dalla suddetta 2<sup>a</sup> Perizia di variante a favore dell'Impresa "O.V.A.S. s.r.l.", con sede in via Galvani, 2 – Cap 10040 Leini (TO) – P. IVA 02518020017, è pari ad €. 717.095,33 rimanendo invariato rispetto alla 1<sup>a</sup> Perizia;

**ART. 3 APPROVARE**, altresì, lo Schema dell'Atto di Sottomissione in merito alla Variante in parola, in atti depositato, che conferma il sopracitato importo contrattuale;

**ART. 4 DARE ATTO**, che la 2<sup>a</sup> Perizia di Variante approvata con il presente Provvedimento è stata redatta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione ed è finalizzata al miglioramento dell'opera ed alla sua funzionalità, non comporta modifiche essenziali ed è motivata da obiettive esigenze al fine di consentire una più completa installazione della segnaletica verticale quale targhe, segnali circolari, cippi ettometrici e chilometrici, e varie, nonché l'introduzione di alcune nuove tipologie di lavorazioni (previste in ambito di prezziario ANAS) che tengano conto dell'effettivo stato manutentivo della tratta di progetto, ai sensi dell'art. 132, comma 1, lett. "b" e "c", del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. e che sono stati rispettati i limiti nella stessa norma fissati.

**IL D.A.T.E.**

Ing. Giovanni Raffa

Il Direttore Generale